



NAUKA

## Polscy inżynierowie lepsi od speców z NASA

**Polska firma Dron House jako pierwsza na świecie opracowała system monitorowania dronów. O wynalazku opowiada jego twórca Artur Książek, instruktor i egzaminator Urzędu Lotnictwa Cywilnego.**

**Na świecie drony latają bez kontroli. My jesteśmy pierwsi. Dotąd próbowano wykorzystać do tego tradycyjną łączność radiową. Sprawdziła się w przypadku samolotów, ale jest zupełnie nieskuteczna w odniesieniu do dronów.**

### **A wasza technologia?**

Naszemu inżynierowi udało się opracować taki algorytm, by był płynny i szybki w przestrzeni powietrznej, dla obiektów, które szybko się przemieszczają. Wykorzystujemy sieć GSM, czyli transfer telemetryczny. Skonstruowaliśmy geolokalizator o wadze 20 g.

### **Po co dronom geolokalizatory?**

W przestrzeni powietrznej latają urządzenia, które są niewidoczne dla wszystkich poza ich właścicielem. Dzięki geolokalizatorom wgląd w trasę lotów będą mieli inni użytkownicy przestrzeni powietrznej i kontrolerzy. Ci ostatni dostaną informację o tym, gdzie jest dron i dokąd leci. Na razie wszystkie drony latające poniżej 5 tys. m są anonimowe. Nasze geolokalizatory będą też „czarną skrzynką” drona. Po wypadku będzie można odczytać informacje o tym, gdzie maszyna była, jak leciała, co się stało,

że spadła. Chcemy, by w przyszłości wszyscy producenci dronów mieli obowiązek instalowania takich urządzeń wewnątrz maszyn.

### **Faktycznie dochodzi do wypadków?**

Samoloty, które podchodzą do lądowania, mogą się zderzyć z takim urządzeniem. W ubiegłym tygodniu samolot Air France leciał z Barcelony do Paryża, podczas lądowania niemal zderzył się z dronem. Z podobną sytuacją mieliśmy do czynienia na Okęciu. Niebezpieczne sytuacje zgłaszają też latający na niskich pułapach piloci Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

### **Jak zamierzacie przekonać do instalacji waszych systemów?**

Państwa boją się skutków kolizji powietrznych lub ich wykorzystania, choćby do celów terrorystycznych. Dlatego np. Arabia Saudyjska całkowicie zabrania lotów dronów nad swoją przestrzenią powietrzną. Drony nie mogą też latać nad Paryżem. W Polsce też są regiony, gdzie okresowo wprowadza się takie zakazy. Ale to nie rozwiąże problemu. Trzeba to wszystko uporządkować i kontrolować.

**Rozmawiała Edyta Żemła**

# 500 tys.

dronów lata nad Europą

# 30 tys.

dronów lata nad Polską